

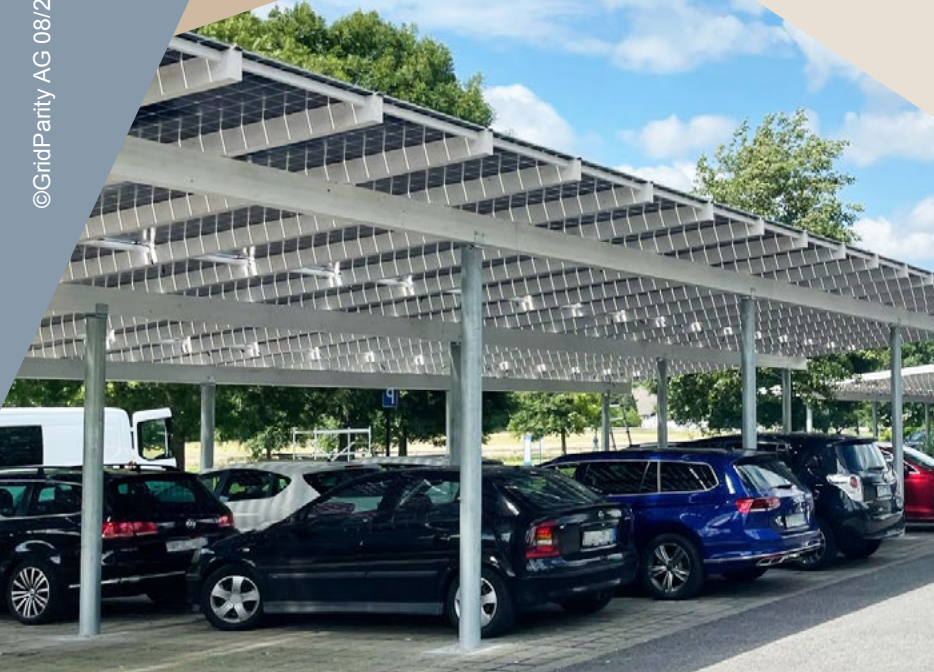
EN12600

zertifizierte  
Doppelglas Module  
zur Überkopf-  
montage

© GridParity AG 08/2024



\*\*\* Premium Doppelglas Module  
\*\*\* Made in Europe



# PV-PARKPLÄTZE VOM MARKTFÜHRER FÜR TRANSPARENTE SOLAR DÄCHER

SCHÖNER PARKEN FÜR DIE UMWELT



[info@pv-parkplatz.com](mailto:info@pv-parkplatz.com)



+49 (0)8131 3307 560



[www.pv-parkplatz.com](http://www.pv-parkplatz.com)

# PV CARPORTS ERMÖGLICHEN KLIMARESILIENZ UND DEZENTRALE STROMERZEUGUNG

## GridParity stellt neues Konzept für helle PV Parkplätze vor

Parkplatz-PV hat viele Vorteile: Bereits genehmigte und versiegelte Flächen können doppelt genutzt werden. Zum einen bietet die Überdachung Schutz vor Sonne und Witterung, zum anderen produziert sie Strom z.B. für Wärmepumpen und Ladestationen vor Ort – Strom, der vor Ort verwendet werden kann und nicht über lange Strecken und neue Leitungen transportiert werden muss.



## Ästhetik auch für Parkflächen: Helle Hallen statt dunkle Höhlen

Entscheidend für die Attraktivität der Neuentwicklung ist der helle Charakter der Carports durch den Verzicht auf eine geschlossene Stahlblechabdeckung. Die GridParity ermöglicht dies durch die Verwendung semi-transparenter Doppelglas-Module mit Überkopfmontage und wasserdichter Montage. Die entwickelten Lösungen zeichnen sich durch funktionale Ästhetik, günstigen Gestehungskosten und kurzen Bauzeiten aus.

Das Design ist überzeugend. Es sind Einfahrtbreiten von bis zu 7 m ohne Stützen schon in der Grundaufführung vorgesehen mit einer lichten Höhe außen von ca. 3,5 m. Durch die Verlängerung der Stützen können Parkplätze für Wohnmobile und Klein-LKW geschaffen werden.



## GUT FÜR DAS KLIMA

Ein Standard-Carport (ca. 5x6m) produziert ca:

**8.000 kWh**  
pro Jahr

und spart:

**3.500 kg CO<sub>2</sub>**  
pro Jahr



das entspricht der CO<sub>2</sub>  
Bindung von ca:

**230 Bäumen**  
pro Jahr

# DESIGN FÜR JEDE PARKFLÄCHE

kostenlose Vorplanung & Auslegung  
mit Budgetpreiskalkulation

ohne PV-Beschattung

mit PV-Beschattung

über 60°C

Innentemperatur im Auto bei starker Sonneneinstrahlung

unter 30°C



Die Parkplätze für die Besucher des Freizeitbades AquaMagis in Plettenberg waren nicht überdacht. Die Autos standen in der prallen Sonne. Es wurden insgesamt 112 Stellplätze mit hochwertigen teiltransparenten Doppelglas Modulen überdacht. Das gesamte Projekt mit insgesamt 300 kWp inklusive der Unterkonstruktionen und aller Komponenten wurde von GridParity geplant und umgesetzt. Insgesamt arbeiteten 8 Monteure und ein Bauleiter 18 Tage bis zur Fertigstellung der Anlage (noch ohne Elektroanschluss).




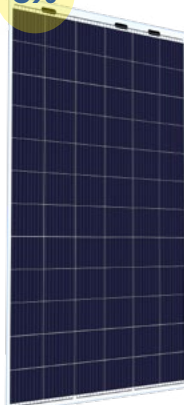




**EN12600**  
zertifizierte  
Doppelglas Module  
zur Überkopf-  
montage

**AGORA**  
world's best pv modules

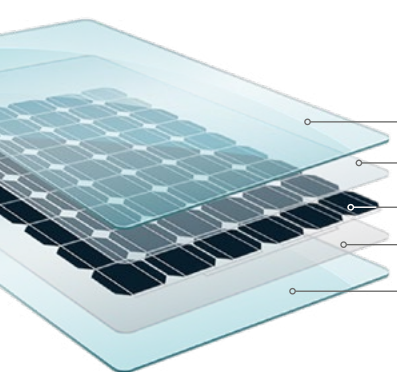
# EINE AUSWAHL UNSERER DOPPELGLAS MODULE

ZERTIFIZIERTE DOPPELGLAS MODULE MADE IN EUROPE

<p><b>5%</b></p>  <p><b>B60 (330 Wp)</b> Art.Nr: M2633 Doppelglas Modul mit M3 bif. Zellen 1684 x 1002 x 5 mm für Bausatz V1</p>	<p><b>5%</b></p>  <p><b>B72 (400 Wp)</b> Art.Nr: M2740 Doppelglas Modul mit M3 bif. Zellen 2000 x 1002 x 5 mm für Bausatz V1</p>	<p><b>40%</b></p>  <p><b>B40 (250 Wp)</b> Art.Nr: M2325 Doppelglas Modul mit M6 bif. Zellen 1684 x 1002 x 5 mm für Bausatz V1</p>	<p><b>40%</b></p>  <p><b>B40/10 (305 Wp)</b> Art.Nr: M7430 Doppelglas Modul mit M10 bif. Zellen 2105 x 1043 x 5 mm für Bausatz V2 / V3 / V4</p>
--	--	--	---

**B60/6 (370 Wp)**  
Art.Nr: M2637  
Doppelglas Modul mit M6 bif. Zellen  
1765 x 1043 x 5 mm  
für Bausatz V2 / V3

**B72/6 (450 Wp)**  
Art.Nr: M2745  
Doppelglas Modul mit M6 bif. Zellen  
2105 x 1043 x 5 mm  
für Bausatz V2 / V3 / V4



**Extrem stabil:**

- < 2mm gehärtetes Solarglas
- POE (polyolefin encapsulant)
- Solarzelle
- POE (polyolefin encapsulant)
- < 2mm gehärtetes Solarglas

- Schlankes Moduldesign - Ultradünn - Ultraleicht
- Semitransparentes Doppelglasdesign
- Hervorragende Leistung bei Wind-/Schneelast
- Resistent gegen Umwelteinflüsse
- Einfache Reinigung
- Höchste Beständigkeit gegen Mikrorisse
- Feuerbeständigkeit
- Hervorragende Leistung bei schwachem Licht
- Positive Leistungstoleranz (Plussortierung)
- Frei von potentialinduzierter Degradation (PID)
- Erweiterte Garantie (30 Jahre)

# H-SERIE

## HOLZ-OBERKONSTRUKTION MIT STAHLROHRSTÜTZEN

Die Oberkonstruktion dieser Serie besteht aus hochwertigen Holz-Leimbindern. Diese verleimte Holzbauweise bietet eine hohe Tragfähigkeit und Formstabilität, wodurch die Carports robust und widerstandsfähig gegen Witterungseinflüsse sind. Die Holzteile werden nummeriert und mit Zapfen und Schlitten versehen, welche die Montage vereinfachen. Unterstützt wird die Holzstruktur durch Stahlrohrstützen, die zusätzliche Stabilität und Sicherheit gewährleisten. Stahl ist ein besonders widerstandsfähiges Material, das für seine Langlebigkeit und hohe Belastbarkeit bekannt ist. Diese Kombination von Holz und Stahl vereint die Vorteile beider Materialien und sorgt für eine solide und dauerhafte Konstruktion.



Ein zentrales Element beider Serien sind die Doppelglasmodule, die nach EN12600 für Überkopfmontage zertifiziert sind. Diese Zertifizierung stellt sicher, dass die Glasmodule höchsten Sicherheitsstandards entsprechen und für die Verwendung über Kopfhöhe geeignet sind.

Die Montage der Module erfolgt wasserfest mithilfe von Aluminiumschienen, Gummiprofilen und Dichtungsmasse. Aluminiumschienen bieten eine stabile Befestigungsbasis, während Gummiprofile und Dichtungsmasse für eine zuverlässige Abdichtung sorgen, die das Eindringen von Wasser verhindert und die Struktur vor Feuchtigkeit schützt.



# SYSTEMÜBERSICHT

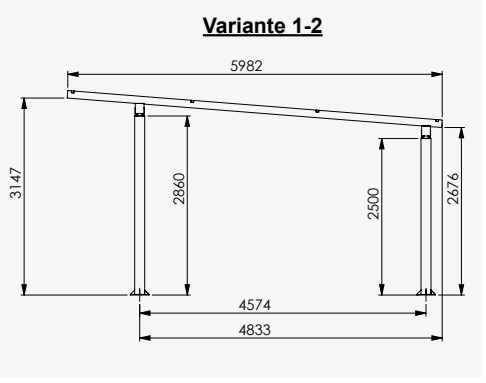
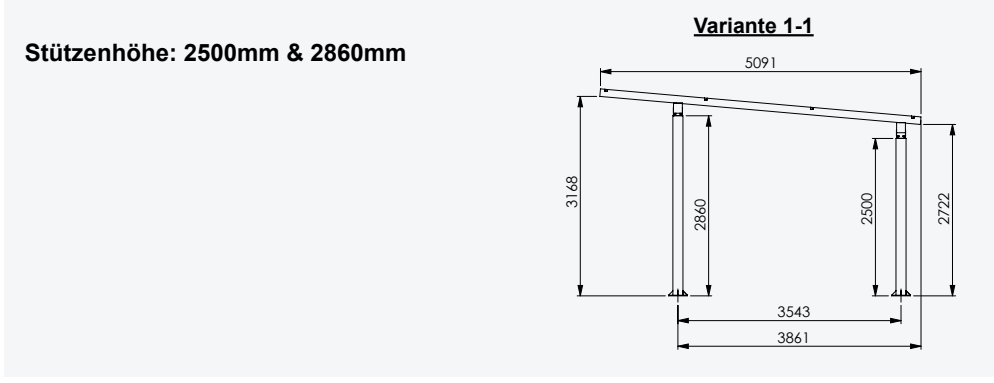
Bausätze ab 900,-€/kWp  
 Installiert (DC) ab 1.400,-€/kWp  
 Stromgewinnung ab 0,03€



	2x	2x	2x	2x	2x	2x
<b>Variante 1: Carport</b> (für Module: B60 & B72)	<b>V1 XXL-1</b> (5kW)	<b>V1 3XL-1</b> (5,9kW)	<b>V1 4XL-1</b> (7kW)	<b>V1 XXL-2</b> (6,4kW)	<b>V1 3XL-2</b> (7,2kW)	<b>V1 4XL-2</b> (8,4kW)
	<b>5,1 m</b> (Tiefe: 5,1m)	<b>6,1 m</b> (Tiefe: 5,1m)	<b>7,1 m</b> (Tiefe: 5,1m)	<b>5,1 m</b> (Tiefe: 6,1m)	<b>6,1 m</b> (Tiefe: 6,1m)	<b>7,1 m</b> (Tiefe: 6,1m)
<b>Basis (B60)</b>	(H1531) inkl. 15 x B60 & Befestigung	(H1631) inkl. 18 x B60 & Befestigung	(H1731) inkl. 21 x B60 & Befestigung	<b>Basis (B72)</b>	(H1542) inkl. 15 x B72 & Befestigung	(H1642) inkl. 18 x B72 & Befestigung
<b>Erw. (B60)</b>	(H1591) inkl. 15 x B60 & Befestigung	(H1691) inkl. 18 x B60 & Befestigung	(H1791) inkl. 21 x B60 & Befestigung	<b>Erw. (B72)</b>	(H1592) inkl. 15 x B72 & Befestigung	(H1692) inkl. 18 x B72 & Befestigung
<b>opt. Blech*</b>	(ZH001)	(ZH003)	(ZH005)	<b>opt. Blech*</b>	(ZH002)	(ZH004)

Lieferbar mit folgenden Einfahrtbreiten ca.:

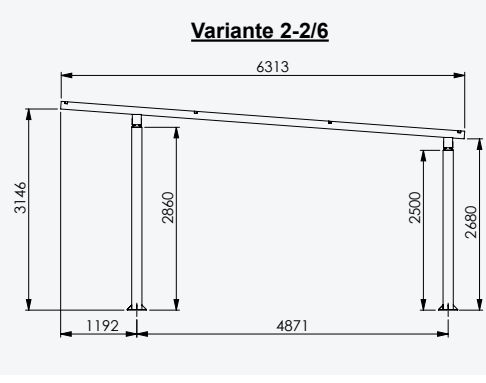
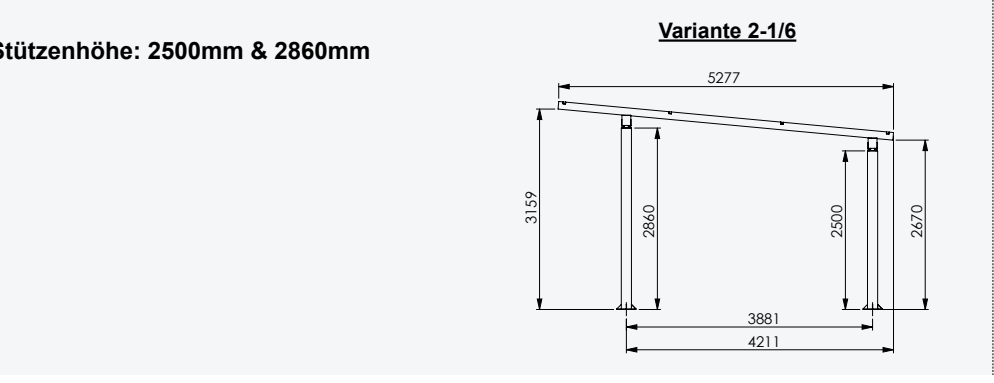
\* optionale Blechverkleidung, die die Kosten für die Verbindung von zwei Carports, sowie die Dachentwässerung beinhaltet.



	2x	2x	2x	2x	2x	2x
<b>Variante 2: Carport</b> (für Module: B60/6 & B72/6)	<b>V2 XXL-1/6</b> (5,6kW)	<b>V2 3XL-1/6</b> (6,7kW)	<b>V2 4XL-1/6</b> (7,8kW)	<b>V2 XXL-2/6</b> (6,8kW)	<b>V2 3XL-2/6</b> (8,1kW)	<b>V2 4XL-2/6</b> (9,5kW)
	<b>5,3 m</b> (Tiefe: 5,4m)	<b>6,4 m</b> (Tiefe: 5,4m)	<b>7,4 m</b> (Tiefe: 5,4m)	<b>5,3 m</b> (Tiefe: 6,4m)	<b>6,4 m</b> (Tiefe: 6,4m)	<b>7,4 m</b> (Tiefe: 6,4m)
<b>Basis (B60/6)</b>	(H1533) inkl. 15 x B60/6 & Befestigung	(H1633) inkl. 18 x B60/6 & Befestigung	(H1733) inkl. 21 x B60/6 & Befestigung	<b>Basis (B72/6)</b>	(H1514) inkl. 15 x B72/6 & Befestigung	(H1614) inkl. 18 x B72/6 & Befestigung
<b>Erw. (B60/6)</b>	(H1593) inkl. 15 x B60/6 & Befestigung	(H1693) inkl. 18 x B60/6 & Befestigung	(H1793) inkl. 21 x B60/6 & Befestigung	<b>Erw. (B72/6)</b>	(H1594) inkl. 15 x B72/6 & Befestigung	(H1694) inkl. 18 x B72/6 & Befestigung
<b>opt. Blech*</b>	(ZH001)	(ZH003)	(ZH005)	<b>opt. Blech*</b>	(ZH002)	(ZH006)

Lieferbar mit folgenden Einfahrtbreiten ca.:

\* optionale Blechverkleidung, die die Kosten für die Verbindung von zwei Carports, sowie die Dachentwässerung beinhaltet.



Parkplatz Standard Breite ca. 2,5m    Parkplatz Überbreite ca. 3m    Behindertenparkplatz Breite ca. 3,5m

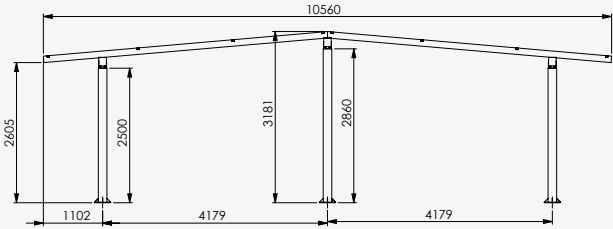
**Variante 3: Satteldach Doppel-Carport**  
(für Module: B60/6 & B72/6)



Basis: Erweiterung:  
6 Säulen 3 Säulen

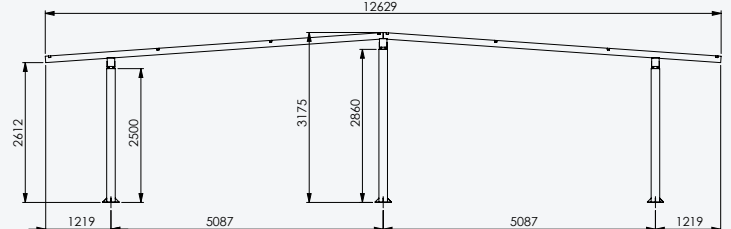
	4x	4x	4x	4x	4x	4x
	<b>V3 XXL-1/6</b> (11,1kW)	<b>V3 3XL-1/6</b> (13,3kW)	<b>V3 4XL-1/6</b> (15,5kW)	<b>V3 XXL-2/6</b> (13,5kW)	<b>V3 3XL-2/6</b> (16,2kW)	<b>V3 4XL-2/6</b> (18,9kW)
Lieferbar mit folgenden <u>Einfahrtbreiten ca.:</u>	<b>5,3 m</b> (Tiefe: 10,6m)	<b>6,4 m</b> (Tiefe: 10,6m)	<b>7,4 m</b> (Tiefe: 10,6m)	<b>5,3 m</b> (Tiefe: 12,6m)	<b>6,4 m</b> (Tiefe: 12,6m)	<b>7,4 m</b> (Tiefe: 12,6m)
<b>Basis (B60/6)</b>	(H5513) inkl. 30 x B60/6 & Befestigung	(H5613) inkl. 36 x B60/6 & Befestigung	(H5713) inkl. 42 x B60/6 & Befestigung	<b>Basis (B72/6)</b>	(H5514) inkl. 30 x B72/6 & Befestigung	(H5614) inkl. 36 x B72/6 & Befestigung
<b>Erw. (B60/6)</b>	(H5593) inkl. 30 x B60/6 & Befestigung	(H5693) inkl. 36 x B60/6 & Befestigung	(H5793) inkl. 42 x B60/6 & Befestigung	<b>Erw. (B72/6)</b>	(H5594) inkl. 30 x B72/6 & Befestigung	(H5694) inkl. 36 x B72/6 & Befestigung

**Variante 3-1/6**



Stützhöhe: 2500mm & 2860mm

**Variante 3-2/6**



**Variante 4: Pultdach Doppel-Carport**  
(für Module: B72/6)



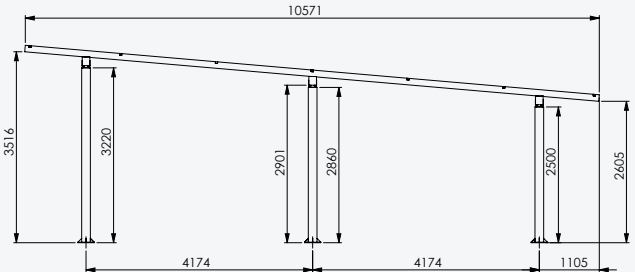
Erweiterung: Basis:  
3 Säulen 6 Säulen

**Bestseller**

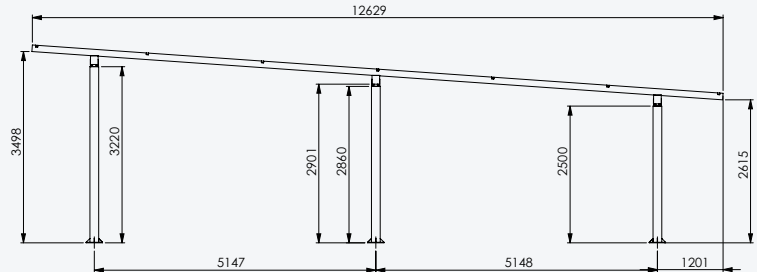
	4x	4x	4x	4x	4x	4x
	<b>V4 XXL-1/6</b> (11,3kW)	<b>V4 3XL-1/6</b> (13,5kW)	<b>V4 4XL-1/6</b> (15,8kW)	<b>V4 XXL-2/6</b> (13,5kW)	<b>V4 3XL-2/6</b> (16,2kW)	<b>V4 4XL-2/6</b> (18,9kW)
Lieferbar mit folgenden <u>Einfahrtbreiten ca.:</u>	<b>5,3 m</b> (Tiefe: 10,6m)	<b>6,4 m</b> (Tiefe: 10,6m)	<b>7,4 m</b> (Tiefe: 10,6m)	<b>5,3 m</b> (Tiefe: 12,6m)	<b>6,4 m</b> (Tiefe: 12,6m)	<b>7,4 m</b> (Tiefe: 12,6m)
<b>Basis (B72/6)</b>	(H6513) inkl. 25 x B72/6 & Befestigung	(H6613) inkl. 30 x B72/6 & Befestigung	(H6713) inkl. 35 x B72/6 & Befestigung	<b>Basis (B72/6)</b>	(H6514) inkl. 30 x B72/6 & Befestigung	(H6614) inkl. 36 x B72/6 & Befestigung
<b>Erw. (B72/6)</b>	(H6593) inkl. 25 x B72/6 & Befestigung	(H6693) inkl. 30 x B72/6 & Befestigung	(H6793) inkl. 35 x B72/6 & Befestigung	<b>Erw. (B72/6)</b>	(H6594) inkl. 30 x B72/6 & Befestigung	(H6694) inkl. 36 x B72/6 & Befestigung

**Variante 3-1/6**

Stützhöhe: 2500mm, 2860mm & 3220mm



**Variante 3-2/6**



**Variante 4: Pultdach Doppel-Carport**  
(für Module: B60/6 & B72/6)



	<b>BP4-1</b> (3kW)	<b>BP5-1</b> (3,7kW)	<b>BP6-1</b> (4,4kW)
<b>Breite</b>	<b>4,2 m</b> (Tiefe: 3,4m)	<b>5,3 m</b> (Tiefe: 3,4m)	<b>6,4 m</b> (Tiefe: 3,4m)
<b>Basis (B60/6)</b>	(H0513) inkl. 8 x B60/6 & Bef.	(H0613) inkl. 10 x B60/6 & Bef.	(H0713) inkl. 12 x B60/6 & Bef.
<b>Erw. (B60/6)</b>	(H0593) inkl. 8 x B60/6 & Bef.	(H0693) inkl. 10 x B60/6 & Bef.	(H0793) inkl. 12 x B60/6 & Bef.
	<b>BP4-2</b> (1,8kW)	<b>BP5-2</b> (2,3kW)	<b>BP6-2</b> (2,7kW)
<b>Breite</b>	<b>4,2 m</b> (Tiefe: 2,1m)	<b>5,3 m</b> (Tiefe: 2,1m)	<b>6,4 m</b> (Tiefe: 2,1m)
<b>Basis (B72/6)</b>	(H0512) inkl. 4 x B72/6 & Bef.	(H0612) inkl. 5 x B72/6 & Bef.	(H0712) inkl. 6 x B72/6 & Bef.
<b>Erw. (B72/6)</b>	(H0592) inkl. 4 x B72/6 & Bef.	(H0692) inkl. 5 x B72/6 & Bef.	(H0792) inkl. 6 x B72/6 & Bef.
	<b>BP4-4</b> (3,6kW)	<b>BP5-4</b> (4,5kW)	<b>BP6-4</b> (5,4kW)
<b>Breite</b>	<b>4,2 m</b> (Tiefe: 4,2m)	<b>5,3 m</b> (Tiefe: 4,2m)	<b>6,4 m</b> (Tiefe: 4,2m)
<b>Basis (B72/6)</b>	(H0514) inkl. 8 x B72/6 & Bef.	(H0614) inkl. 10 x B72/6 & Bef.	(H0714) inkl. 12 x B72/6 & Bef.
<b>Erw. (B72/6)</b>	(H0594) inkl. 8 x B72/6 & Bef.	(H0694) inkl. 10 x B72/6 & Bef.	(H0794) inkl. 12 x B72/6 & Bef.

Parkplatz Standard Breite ca. 2,5m

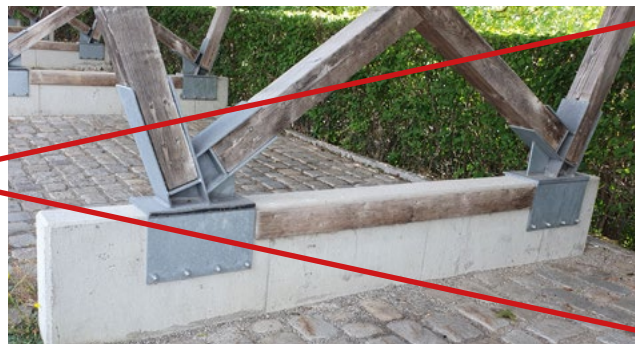
Parkplatz Überbreite ca. 3m

Behindertenparkplatz Breite ca. 3,5m

# SICHER AUF STABILEM FUNDAMENT

## BAU OHNE ZERSTÖRUNG

Die Angst vieler Investoren ist die monatelange Sperrung von Parkplätzen, verbunden mit massiven Einbrüchen der Kundenfrequenzen. Dies ist bei herkömmlichen Betonklotzfundamenten unumgänglich (s. folgende Bildbeispiele).



GridParity bietet optimierte Fundamentlösungen, die diese massiven und störenden Betonbauten vermeiden:

### Variante 1: Schraubanker als Fundament

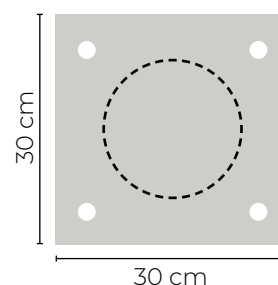
Die ca. 2m langen Fundament-Schrauben werden mit Spezialmaschinen in den Boden eingedreht. Anschließend werden die mit den Stützen verschweißten Bodenplatten mit den extrem stabilen Halteplatten (20mm Stahlstärke) der Fundament-Schrauben verbunden. Somit müssen nur wenige Pflastersteine aus der vorhandenen Parkfläche herausgenommen werden.

**VORTEIL:** Während der gesamten Bauzeit können die Parkflächen weitgehend uneingeschränkt genutzt werden.



### Variante 2 (in Ausnahmefällen):

Erstellen Sie ein stahlbewertes Betonfundament in einer Größe von ca. 60 x 60 cm\* oder  $\varnothing$  600 mm mit einer Tiefe von 80 cm. Lassen Sie das Fundament vollständig aushärten. Stellen Sie nun die Stützen mittig auf die fertigen Fundamentpunkte und richten Sie diese gerade aus. Die Stützen anschließend mit Betondübeln an den vorgesehenen Stellen mit dem Betonfundament verschrauben.



Säulendurchmesser:  
 $\varnothing$  16 cm

\* in Ausnahmefällen können größere Fundamente statisch notwendig sein.



## Material-Qualität

Wir verwenden ausschließlich hochwertige schadstoffgeprüfte Baustoffe. Unser Holz wird ausschließlich aus nachhaltiger Forstwirtschaft gewonnen. Dazu zählt für uns auch, dass wir für jeden Bausatz 100 Bäume pflanzen. Die gesamte Produktionskette ist nach strengen Qualitätsvorgaben intern sowie extern überwacht. Die GridParity AG ist nach ISO9001 und ISO14001 zertifiziert. Zudem lassen sich alle Bausätze demontieren. So können sie an einem anderen Ort wieder verwendet oder dem Recycling zugeführt werden - ganz nach dem Motto „cradle to cradle“.



# EN12600

zertifizierte  
Doppelglas Module  
zur Überkopf-  
montage



## Verarbeitung

Unsere PV-Anlagen werden nach deutschen Standards geplant, geprüft und installiert. GridParity ist Marktführer bei transparenten PV-Dächern mit über 500 Anlagen.

## Einfache Montage

nummerierte Teile, Einfräsungen bei Holzprofilen und intelligente Verbindungsteile machen die Montage einfach!

## Farbe

Die Holzbalken (Weißtanne Leimbinder) werden im Werk grundlackiert und mit der Wunschfarbe versehen (3-facher Anstrich). Beim Aufbau kann bei Bedarf nachgestrichen werden (Farbe im Lieferumfang enthalten)

Art.Nr.: FH

11

weiß

12

transp.

13

kiefer

15

buche

17

teak



## Auszugstest

der Bohrschrauben (über 3 Tonnen Zugkraft)





# MONTAGE

Ohne Zerstörung  
der Parkfläche durch  
Bagger und Beton-  
fundamente!





# WASSERFESTE MODULMONTAGE

## Mittelpprofil (M) für lange Modulseite

Art.Nr: Z1006

mit integrierten Gummilippen



## Mittleres Gummiprofil (M-G)

Art.Nr: Z1001

liegt unter den langen Modulseiten

## Randprofil (R) für lange Modulseite

Art.Nr: Z1008

mit integrierten Gummilippen



## Rand-Gummiprofil (R-G)

Art.Nr: Z1003

liegt unter den langen Modulseiten

## Glasbau-Silikon

Art.Nr: Z7100

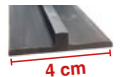
Dichtungsmasse



o.ä.

## Gummi-Dichtprofil (D)

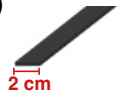
Art.Nr: Z1004



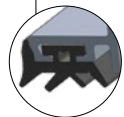
für ungehinderten Wasserablauf an der Modul-Schmalseite

## Flachgummi (F)

Art.Nr: Z1005

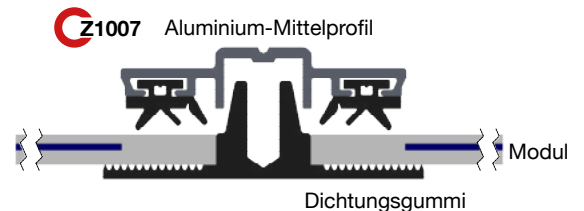
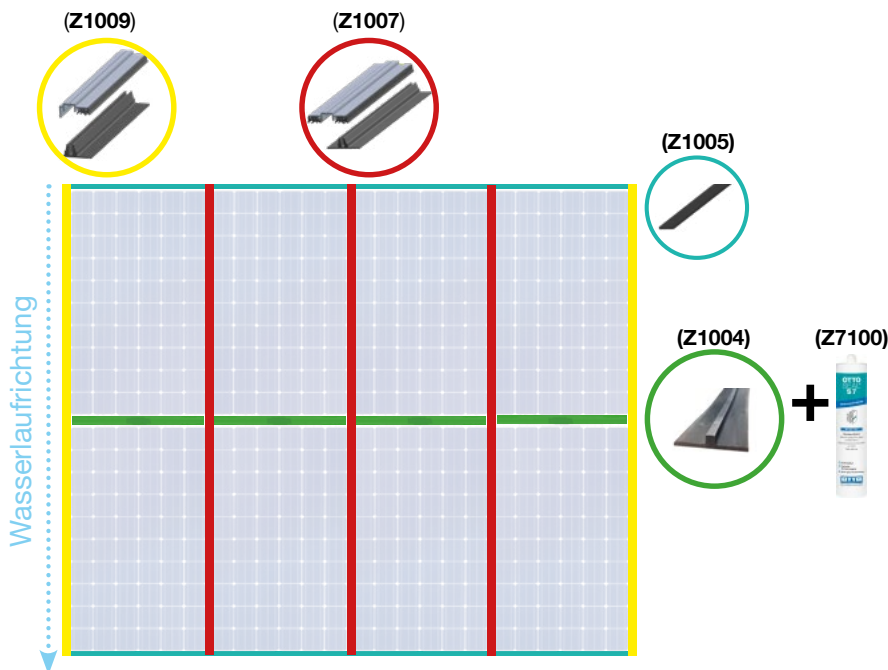


für die äußeren Ränder der Modul-Schmalseiten



Art.Nr: Z1002 **eingeschobene Gummilippe (E) in M- und R-Profile**

**Dichtungsmaterial Set für Module der Größe 1 (Art. Nr: Z1100)**  
**Dichtungsmaterial Set für Module der Größe 2 (Art. Nr: Z1200)**



### Hinweis zur wasserfesten Modulmontage:

Wasserfest oder wasserresistent heißt, dass Nässe zwar abgehalten wird, aber nicht komplett ausgeschlossen werden kann. Da die Wasserfestigkeit entscheidend von der Qualität der Montage unserer Befestigungsprofile entsprechend unserer Montageanleitung abhängt, können wir keine Garantie für die Dichtigkeit übernehmen. Bitte beachten Sie auch, dass unsere Profile eine sehr preisgünstige Abdichtungslösung sind. Das System ist nicht mit Abdichtungen von z.B. Wintergärten zu vergleichen für die ganz andere Standards gelten. Unsere Carports und Terrassen sind offene Systeme, bei denen durch Temperaturunterschiede Schwitzwasser (wie an jeder Autoscheibe) sowie durch den Wind getriebene Wassertropfen nicht zu vermeiden sind.



Bausätze ab 900,-€/kWp  
 Installiert (DC) ab 1.400,-€/kWp  
 Stromgewinnung ab 0,03€

## CO<sub>2</sub> FUSSABDRUCK KEIN MARGINALES PROBLEM!

Anders als z.B. bei Dachanlagen sind PV-Carports mit erheblichem Ressourceneinsatz für Baumaßnahmen verbunden. Diese bestimmen den CO<sub>2</sub> Fußabdruck. In den üblichen Berechnungen wird dieser jedoch ausgeblendet und einseitig die CO<sub>2</sub> Ersparnis durch den Stromertrag beleuchtet.

Im Rahmen einer Studie wurden verschiedene PV Carport Konzepte und deren CO<sub>2</sub> Ausstoß für

- Fundamente,
- Dachhaut und
- Aufbauleistungen

bewertet.

Dabei zeigte sich, dass der Einsatz von massiven Betonblöcken für die Fundamentierung und das Materialgewicht der Unterkonstruktion (einschließlich einer Dachhaut) einen großen Einfluss auf den CO<sub>2</sub> Ausstoß haben.



### CO<sub>2</sub> Fußabdruck für PV Carports im Vergleich

	A: GridParity XXL-H1	B: Anbieter S	C: Anbieter K
Fundament	Schraubtechnologie	Betonblock	Betonfundament
Stützen	optimiertes Stahlrohr	V-Stützen Stahl	Stahlstützen
Konstruktion	Holz aus nachhaltigem Anbau	Stahlprofile	Stahlprofile
Dachhaut	keine (Doppelglasmodule)	Stahlblech	Stahlblech
Module	Doppelglas ohne Rahmen	Einfachglas mit Alu-Rahmen	Einfachglas mit Alu-Rahmen
Fundamentbau und Montage	Kein Tiefbau, Bausätze vor Ort montiert	Tiefbau, kompl. Montage vor Ort montiert	Tiefbau, kompl. Montage vor Ort montiert
Bewertung*	2,6	8,8	7,4

\*Skala von 1-10 entsprechend der CO<sub>2</sub> Emission

### Eine Auswahl der Vorteile unserer PV-Carport Lösungen

- Fundamente ohne Bagger-Zerstörungen sowie kompletter einfacher Rückbau
- Lichtdurchlässige Doppelglas Module: „let the sunshine in!“ in verschiedenen Transparenzgraden zur Auswahl
- Wasserfeste Modulmontage ohne 2. Dachhaut
- Extrem stabile Stahlsäulen mit unterschiedlichen Höhen (auch für Wohnmobile / LKW).
- Modular erweiterbar und an unterschiedliche Parkflächen anpassbar. Durch den Unterzug sind die Säulen variabel in der Breite verschiebbar.
- Hohe Stabilität: Schneelasten >5400 Pa & Windlasten >2400 Pa



## LADETECHNIK

### Amperfied Wallbox connect.home

Art.Nr.: L8035



- Die Autorisierung erfolgt über eine RFID-Karte.
- WLAN und LAN-Anschluss sind integriert.
- Mit der App lässt sich die Wallbox steuern sowie die Ladeleistung analysieren.
- Mögliche zusätzliche Konfiguration, Steuerung und Diagnose über eine Web-Oberfläche.
- Mögliche Anbindung an ein Home Energy Management Systeme (HEMS).
- Verfügt über eine Ladestecker-Halterung an der angeschlossenen Fahrzeugkabel.
- Flexible Kabelführung von unten, hinten oder oben für ein attraktives Gesamtbild.
- Der Anschluss erfolgt über das Ladekabel Typ 2.
- Die Ladeleistung ist einstellbar: z.B. 1,4 kW / 3,7 kW / 7,2 kW / 11 kW

### Heidelberg Wallbox Energy Control

Art.Nr.: L8025



- Ermöglicht das lokale Lastmanagement ab zwei vernetzten Wallboxen.
- Maximal lassen sich 16 Wallboxen problemlos vernetzen.
- Verfügt über Modbus RTU für die externe Lastmanagement-Steuerung (z. B. über ein HEMS).
- Überzeugt mit einer hochwertigen, robusten Edelstahlfront.
- Der Nennstrom ist einstellbar auf 6 bis 16 Ampere.
- Der Anschluss erfolgt an 230 Volt (einphasig) oder 400 Volt (dreiphasig).
- Mit integrierter Fehlerstromerkennung: DC 6 mA gemäß IEC62955.
- Optionale Zugangskontrolle per Schaltelement, z.B. RFID, Schlüsselschalter etc.
- Anschluss Ladekabel: Typ 2.



# ALL-IN-ONE SPEICHERLÖSUNG

kombiniert Hybrid-Solarwechselrichter, DC-EV-Ladegerät, Batteriepaket, Energieregler und integrierte Wärmepumpe in einem leistungsstarken Energiesystem bei attraktivem und modernem Design.

**5 Schichten**  
Batteriesicherheitsschutz

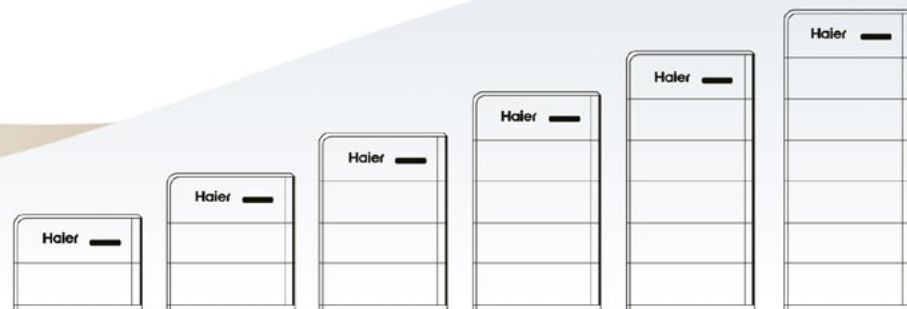
**280 Ah**  
Batteriezellenkapazität

**5 Minuten**  
Schnelle Inbetriebnahme

**bis zu 20 Systeme**  
parallel

**0 Millisekunden**  
Sicherungsschaltzeit

**100%**  
netzunabhängige Stromerzeugung



Anzahl der Batteriemodule*	1	2	3	4	5	6	Stk.	
Energiekapazität insgesamt	8.06	16.12	24.18	32.24	40.03	48.36	kWh	
Max. Lade-/Entladeleistung	4	8	12	16	20	24	kW	
Gesamtgewicht	112	183	254	325	396	467	kg	
Gesamthöhe (inkl. Sockel)	640	910	1180	1450	1720	1990	mm	
Gesamtbreite (inkl. Abdeckungen)							850	mm
Gesamttiefe (inkl. Abdeckungen)							260	mm

\*Die Daten in der Tabelle basieren auf der Kombination von Smart Cube BAT 8.0 und Smart Cube EC dreiphasig als Beispiel, mit einer Bodeninstallation



# ST-SERIE

## STAHLTRÄGER EINREIHENSYSTEM (ST-1)



## STAHLTRÄGER ZWEIREIHENSYSTEM (ST-2)





## Neue Carport-Serie ST von GridParity

(in Vorbereitung, lieferbar vrstl. ab Q4/2024)

Die Carport-Serie **ST** von GridParity setzt neue Maßstäbe in Sachen Funktionalität und Design. Diese Serie zeichnet sich durch eine Oberkonstruktion aus hochwertigen Holz-Leimbindern in Kombination mit robusten Stahlträgern aus. Ein besonderes Highlight ist die Bauweise mit Stützen, die ausschließlich an der Rückseite des Carports angebracht sind. Diese spezielle Konstruktion bietet nicht nur eine hohe statische Sicherheit, sondern erleichtert auch die Einfahrt erheblich.

Diese Bauweise erweist sich als besonders praktisch für Orte, an denen ein schnelles Ein- und Ausparken erforderlich ist, wie beispielsweise bei Supermärkten, Baumärkten und anderen Einkaufszentren. Hier haben Kunden oft wenig Zeit und benötigen ausreichend Platz zum Rangieren. Dank der rückseitigen Stützen haben Fahrer mehr Freiraum und können ihr Fahrzeug ohne Hindernisse parken.

Ein weiterer Vorteil der Serie ST ist die Möglichkeit, das System als Zweireihensystem (ST-2) zu konfigurieren. Diese Variante präsentiert sich in einer Y-Konstruktion, die noch mehr Flexibilität und Raum bietet. Dadurch können mehrere Fahrzeuge nebeneinander geparkt werden, was die Effizienz und den Komfort weiter steigert.

Darüber hinaus ist die Bausatz-Serie äußerst vielseitig und kann für viele weitere Überdachungen verwendet werden. Ob als stilvolle Überdachung für Hotel-Eingangsbereiche oder als schützende Abdeckung für Gemüse- und Blumen- auslagen vor Supermärkten – die Serie ST bietet zahlreiche Einsatzmöglichkeiten. Mit höheren Stützen ist auch die Überdachung von Wohnmobilstellplätzen möglich.

Insgesamt bietet die Carport-Serie ST von GridParity eine ideale Lösung für moderne Anforderungen an Parkmöglichkeiten und Überdachungen. Mit ihrer hochwertigen Verarbeitung und der durchdachten Konstruktion in Kombination mit den - nach EN12600 zur Überkopfinstallation zertifizierten - semitransparenten Doppelglas Modulen stellt sie eine Bereicherung für jede Umgebung dar, in der schnelles und unkompliziertes Parken oder Schutz vor Witterung gefragt ist und produziert zeitgleich nachhaltig Strom.



# REFERENZANLAGEN





# MEGA TREND: URBAN PV

KLIMARESISTENZ & STROMERZEUGUNG - VIELSEITIGE BRANCHENLÖSUNGEN



Durch eine intelligente Integration von UrbanPV in die Stadtarchitektur können Städte resilienter gegen den Klimawandel werden und eine lebenswerte Umwelt gestalten.

Branchenlösungen in diesem Kontext können verschiedene Formen annehmen, darunter gebäudeintegrierte Photovoltaik (BIPV), Solarfassaden und andere innovative Anwendungen von PV-Technologien in der Stadtplanung und Architektur, die wir Ihnen anbieten.

weitere Informationen unter: [www.urban-pv.com](http://www.urban-pv.com)

## Klimaschutz und Stromerzeugung: Ideal kombiniert

Unsere Konzepte sind nicht nur für Carports eine fast ideale Lösung sondern überall dort wo der Schutz vor den Wetterextremen eine Rolle spielt:

In Kindergärten, Schulen und Freibädern, in denen die Kinder an heißen Tagen nicht mehr ungeschützt in die Sonne können, auf öffentlichen Plätzen die bei extremer Hitze oder Starkregen nicht mehr genutzt werden, Wochenmärkte auf denen die Waren ungeschützt sehr schnell verderben.

Die Liste wird mit jedem Zehntelgrad Klimaerwärmung immer länger. Unsere Konzepte finanzieren sich durch den Stromertrag in wenigen Jahren! **Fordern Sie unverbindlich ein Angebot an!**

Erfahren Sie mehr über das umfangreiche Sortiment von der GridParity und werfen Sie einen Blick in weitere Produkt-Kataloge unter [www.gridparityag.com/download](http://www.gridparityag.com/download)



**GridParity AG - next generation photovoltaic**

Ohmstr. 7, 85757 Karlsfeld

+49 (0)8131 3307 560

info@gridparity.ag

www.gridparity.ag

